Regelement ATB Top Noord Holland 2026

Dit regelement geldt voor de alle categorieën van de ATB Top Noord-Holland

Wedstrijden en categorieën in startvolgorde:

Wedstrijd 1:

- Jeugd 1 (Jaar dat je 8, 9 of 10 wordt) Start 09:45 15 minuten + 1 ronde

Wedstrijd 2:

- Jeugd 3 (Jaar dat je 11 of 12 wordt) Start 10:15 25 minuten + 1 ronde
- Jeugd 2 (Jaar dat je 13 of 14 wordt) Start 10:16 20 minuten + 1 ronde

Wedstrijd 3:

- Wedstrijsklasse (vanaf 19 jaar) Start 11:30 55 minuten + 1 ronde
- Junioren (Jaar dat je 15, 16, 17 of wordt) Start 11:31 45 minuten + 1 ronde

Wedstrijd 4:

- Funklasse (vanaf 19 jaar) Start 13:00 45 minuten + 1 ronde
- Dames (vanaf 15 jaar) Start 13:01 45 minuten + 1 ronde

De wedstrijd op Texel heeft afwijkende starttijden, deze staan op de site van WS Texel.

- Inschrijving wedstrijd sluit 20 minuten voor de start, kom op tijd!
- Bij de Jeugdcategorieën wordt per wedstrijd voor Top 3 bekers uitgereikt.
- Bij de Junioren-Nieuwelingen en volwassen worden er voor Top 3 bloemen uitgereikt.
- Het is aan de deelnemende organisatie of deze hiernaast een vaantje uitreikt.
- Er is alleen prijzengeld Top 5 eindklassement Topklasse – Wedstrijdklasse

  Prijzengeld Topklasse-Wedstrijdklasse: 1ste: 100€, 2de: 80€, 3de: 60€, 4de:40€, 5de: 20€.
- Promotieregeling: Elk jaar zal de Top 5 van de Funklasse automatisch gepromoveerd worden naar de Topklasse-Wedstrijdklasse. Ook deelnemers die regelmatig Top 3 rijden maar niet in Top 5 eindklassement kunnen door de organisatie gepromoveerd worden.

  Doel van de promotieregeling is het plezier van de Funklasse waarborgen en zorgen dat iedereen op niveau in de juiste klasse rijdt.
- Puntentelling: Winnaar krijgt 100, 2de 95, 3de 91, 4de 88, 5de 86. Vanaf 6de -1 punt (85-84-83…).

  DNF krijgt 1 punt, DNS en DQF geen punten.
- Deelnemers die niet meer binnen verwachtte tijd passeren en twee ronden verschillen op doorkomst worden DNF geklasseerd. Het is niet toegestaan alsnog met fiets/transponder de mat te passeren. Deelnemers rijden de op normale manier wedstrijd uit of zijn DNF.
- Deelnemer kan enkel deelnemen op een mountainbike, cyclocrosser, beachracer of gravelbike.
- Fietsen met elke vorm van ondersteuning op welke manier dan ook zijn uitgesloten van deelname.
- De fiets waarmee je deelneemt is in een deugdelijke staat. Remmen dienen goed te functioneren, de organisatie mag en zal dit controleren wanneer zij daar reden voor heeft.
- Deugdelijk valhelm is verplicht met correct afgestelde kinband.
- Wees sportief! Geef snellere deelnemers de ruimte om in te halen. Laat duidelijk blijken dat je iemand wilt inhalen. Geef aan welke richting je gaat in halen op een beleefde manier.
- Het wisselen van fiets is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.
- Er is geen ronde vergoeding bij pech.

- De startnummers dienen zo op het stuur gemonteerd te worden dat deze goed zijn te lezen door de organisatie. Bij doorkomst moeten deze duidelijk zij, geen handen voor het bord.
- Wedstrijd tijdwaarneming wordt geregistreerd met Mylaps transponders. Deze dienen onderaan op de voorvork gemonteerd te worden met twee tie-raps welke beschikbaar zijn bij de uitgifte. Montage van de transponder dus zo dicht mogelijk bij de grond.
- Gebruik eigen transponder is toegestaan, eigenaar is verantwoordelijk voor juiste werking hiervan.
- Er zijn huur transponders beschikbaar bij de wedstrijdorganisatie. De huurder is verantwoordelijk voor deze huur transponder op straffe van 90€ vervanging toeslag als deze niet bij de organisatie direct na de wedstrijd wordt geretourneerd. Dit geldt ook bij verlies.
- Laatste ronde gaat in principe in op het moment dat de leider van de wedstrijd de streep passeert. Als de leider is gefinisht is het voor alle deelnemers einde. De wedstrijdleiding kan besluiten eerder te klasseren als de leider in aantocht is.
- Uitslag van de wedstrijd is op basis van de MyLaps tijdregistratie, zorg dat je transponder werkt.
- Deelnemers dienen direct na de koers het parcours te verlaten. Dit gebeurt op het einde van het rechte stuk. Let hierbij op dat er nog andere deelnemers in de wedstrijd. Hier kan ook de huur transponder worden ingeleverd bij de “ChipKnip”.
- Heb respect voor andere deelnemers, vrijwilligers en organisatie. Asociaal gedrag, fysiek en/of verbaal geweld worden niet getolereerd en lijken tot diskwalificatie en/of uitsluiting van andere ATB Top evenementen.
- De organisatie heeft altijd het laatste woord en de uitspraak van de organisatie is bindend.
- Bij inschrijving gaat deelnemer akkoord met eventueel gebruik van zijn beeltenis in druk, op foto, film, video e.d. voor promotionele doeleinden zonder daarvoor een vergoeding te claimen.
- De organisatie is niet verantwoordelijk voor eventuele schade aan materiaal, fiets of kleding.
- Deelname aan de ATB Top Noord-Holland wedstrijden geschiedt geheel op eigen risico.
- De competitie kent 5 wedstrijden: Den Helder – Enkhuizen – Dijkgatsbos – Texel – Den Helder
- De competitie kent 1 schrapwedstrijd (4 beste resultaten van de 5).
- Inschrijven is online via inschrijven.nl per wedstrijd en betaling is per iDeal.
- Inschrijfgeld bij voorinschrijving Jeugd 5€.
- Voorinschrijving Junioren – Nieuwelingen en volwassenen 8€.
- Bijschrijven op de dag zelf is mogelijk, meerprijs van 4€ ten opzichte van online inschrijven.
- Eerste stuurbord wordt door de organisatie aan de jeugd gratis verstrekt, een vervangingsbord kost 2€. Volwassenen en Junioren-Nieuwelingen betalen 2€ voor hun stuurbord

<u>Deelnemende organisaties ATB Top 2024:</u>

- HRTC DOK Den Helder — Peter Spoolder
- Wielervereniging West Frisia Enkhuizen — Tino Haakman
- MTB Dijkgatbos – MTB Noord-West — Michiel Koopman
- Wielersport Texel — Tom Witte